2021 Autumn Sports Fair

開催期間:11/13 (SAT)～11/14 (SUN)

只今、電話予約も受付中です!!

ご愛用いただいている、マツダ車の個性化プロジェクトを提案します。
「運転する楽しさ」を徹底的に磨いた、お勧めのオプションです。
期間中は、もちろん全品特別価格でご奉仕。
見逃せないチャンスですので、是非、お試しください!!!!

BP-06S for MAZDA3

高限界ハンドリングマシーンへ。MAZDA3にハードチューン版BP-06S誕生！

売れ筋 / オススメ

フューエルリッドカバー ¥11,000 / エアロスポーツワイパーブレード ¥22,000 / スポーツマフラー＋マフラーガーニッシュ ¥157,300

AutoExeは、MAZDA3の次なる挑戦として新たにBP-06Sをリリースしました。こちらはサーキット走行も視野に入れたハードチューン版。許し得るギリギリまで快適性を削ぎ落し、フットワークに特化した高限界ハンドリングマシーンの提案です。非日常的ともいうべき革新的デザイン性のMAZDA3を、走りにおいても非日常的高限界ハンドリングまで引き上げます。その野心的なチューニングを、ワインディングで、また時にはサーキットで思うがままに堪能してください。

AutoExe BP-06Sサイトへアクセス→

■スタイリングキット（ブラック塗装済）
・フロントアンダースポイラー・・¥90,200 ・フロントグリル・・￥85,800
・リアルーフスポイラー・・¥85,800 ・スポーツサイドバイザー・・¥25,300

ND-06S for Roadster

ワインディング、時々サーキット。高限界ピュアスポーツ、ND-06S。

売れ筋 / オススメ

クラブスポーツサス・キット ¥217,800 / クイックシフター ¥38,500 / フルバケットシート＋専用シートレール ¥188,100～

かねてからチューニングのコンセプトを「洗練されたストリートベストチューン」と標榜するAutoExe。今回はあえてハードチューン版をリリースしました。NDユーザー、その中でもとりわけ高限界の性能を求める硬派のためのND-06Sです。開発の指標は俊敏性や加減速度や遊びの少なさといったソリッド感の実現。軽量な前後50:50重量配分のフロントミッドシップFRの利点を存分に引き出すべく、許し得る限界ギリギリまで快適性を削ぎ落し、そのマージンを運動性能へ転化しました。

AutoExe ND-06Sサイトへアクセス→

■スタイリングキット（フロントアンダースポイラー：ブラック塗装済）
・フロントアンダースポイラー・・¥90,200 ・リアアンダーパネル・・¥46,200(塗装不要)
・リアウイング・・¥81,400(要塗装) ・LEDリアコンビネーションライト・・¥68,200

DM-06 for CX-30

これが、CX-30スポーツグレード。コンプリートチューンDM-06。

売れ筋 / オススメ

プレミアテールマフラー ¥118,800 / スポーツサイドバイザー ¥27,500 / スポーツステアリングホイール ¥49,500

ジャストサイズのボディに、優れたデザイン、走り、居住性を凝縮した新世代クロスオーバーCX-30。そのトータルバランスの良さが選択眼の確かなユーザーから高い支持を得ています。しかし個性を競う新型SUVが次々に登場する中にあっては、やや決め手に欠ける感もあります。スタイルや走りにもっと主張を求める人々、とりわけ新世代のマツダ車に熱い期待を寄せるユーザーに向けて、私たちはCX-30のトップグレードともいうべき際立ちるスポーツバージョンを提案します。

AutoExe DM-06サイトへアクセス→

■スタイリングキット（ブラック塗装済）
・フロントアンダースポイラー・・¥64,900 ・フロントグリル・・¥85,800
・サイドアンダースポイラー・・ ¥79,200 ・リアアンダースポイラー・・¥60,500
・リアルーフスポイラー・・¥85,800

DR-06 for MX-30

未知のパフォーマンスへ。SUVスペシャリティ、DR-06 for MX-30誕生。

売れ筋 / オススメ

ローダウンスプリング ¥39,600 / ボンネットダンパー ¥22,000 / ストラットタワーバー ¥26,400

MX-30の潜在能力を引き出す"DR-06"。その狙いは新新なクーペスタイルと走りの力量をグレードアップした「SUVスペシャリティ」への深化です。スタイリングはプレミアテールマフラーとアンダーガーニッシュ、リアルーフスポイラーにより精悍な風貌へ。機能面ではハンドリングの正確性を高めるストリートスポーツサス・キットをはじめ、モーションコントロールビームなど強靭なボディ補強系や過渡特性に優れたブレーキなど、積極的に運転を愉しめる乗り味へと導いています。

AutoExe DR-06サイトへアクセス→

■スタイリングキット（ブラック塗装済）
・フロントアンダースポイラー・・¥90,200 ・リアアンダーガーニッシュ・・¥46,200
・マフラーガーニッシュ・・ ¥30,800 ・リアルーフスポイラー・・¥85,800
・スポーツサイドバイザー・・¥19,800(塗装不要)

KG-06 for CX-8

走りの躍動へ。精悍な風貌へ。ザ・スポーツリムジン、KG-06。

売れ筋 / オススメ

ローダウンスプリング ¥49,500 / スポーツサイドバイザー ¥23,650 / スポーツマフラー＋マフラーガーニッシュ ¥157,300～

広く快適な空間をスポーツカーのように俊敏に走らせる。そんな贅沢な快感に満ちたCX-8用チューニングキット「KG-06」をリリース。スタイリングは、360°ビューモニターやミリ波レーダーに対応するマークレスグリル。さらにはフロントアンダースポイラー、リアルーフスポイラーや左右4本出しスポーツマフラーなど精悍な風貌へ仕上げました。機能パーツでは「乗り味」の中核となるストリートスポーツサス・キットを筆頭に、ボディ補強や吸排気系といった機能パーツ群も用意。スポーツのダイナミズムをプラスする。

AutoExe KG-06サイトへアクセス→

■スタイリングキット（ブラック塗装済）
・フロントアンダースポイラー・・¥85,800 ・フロントグリル・・￥68,200
・リアルーフスポイラー・・¥85,800

KF-06 for CX-5

私のSUVはスポーツカーでもある。CX-5に新たな走りの意思を注ぐKF-06。

売れ筋 / オススメ

ローダウンスプリング ¥44,000 / ストラットタワーバー ¥26,400 / スポーツマフラー＋マフラーガーニッシュ ¥157,300～

KF型チューンの第2弾となるKF-06は、私たち独自の「感性チューニング」をテーマに、開発コード06世代へと前進。新スタイリングキットの象徴は、私たちが歴代モデルでこだわり続けるマークレスグリルであり、端正なカ強さを表現する。さらには、グリルと共にブラックアウトされたフロントアンダー＆リアルーフスポイラー、新意匠の左右4本出しスポーツマフラーといったコンビネーションにより、ベース車のフォルムをブラッシュアップ。他のCX-5とは明らかに違う、走りへの意思を主張しています。

AutoExe KF-06サイトへアクセス→

■スタイリングキット（ブラック塗装済）
・フロントアンダースポイラー・・¥85,800 ・フロントグリル・・￥68,200
・リアルーフスポイラー・・¥85,800

GJ-06 for MAZDA6/ATENZA

本質はスポーツでありたい。存在感とパフォーマンスを鍛え上げたGJ-06。

売れ筋 / オススメ

ローダウンスプリング ¥41,800 / ブレーキペダルブレース ¥19,800 / ボンネットダンパー ¥22,000

GJ-06が目指したのは、アテンザが持つスポーツDNAの覚醒。量産とは一線を画いた進化を突き進む、最新版アテンザスポーツです。ブラックアウトされたマークレスグリル、フロントアンダースポイラー、ワゴン専用のリアルーフスポイラーにより、走りに込めた想いを表現。機能パーツでは、4WD車に対応を広げた、プレミアテールマフラーとエグゾーストチャンバーキット、新商品のフレッシュエアガイドなど、多くのグレードに対応するメニューを揃えました。最新GJ-06は存在感とパフォーマンスをいっそう鍛えています。

AutoExe GJ-06サイトへアクセス→

■スタイリングキット （フロントアンダースポイラー＆フロントグリル・ブラック塗装済）
・フロントアンダースポイラー・・¥90,200 ・フロントグリル・・ ¥68,200
・リアルーフスポイラー・・¥63,800(ワゴン用/要塗装)

DJ-06 for MAZDA2/DEMIO

スポルト復活を思わせる、本格スポーツパッケージ。

売れ筋 / オススメ

スポーツダンパー ¥66,000 / ターボパイプ ¥46,200 / モーションコントロールビーム ¥94,600

グローバルなネーミングのもと、いっそうプレミアムなコンパクトとして登場したMAZDA2。私たちは軽量ボディにふさわしい俊敏なスポーツ性の高揚に力を注ぎました。煌びやかさを排除したフロント＆リアのアンダースポイラーとフロントグリル、リアルーフスポイラーの4点構成。ブラックアウトされた精悍な装いは上質なアスリート性を醸し出します。スポルト復活を思わせる本格スポーツパッケージとして、DJ-06はあなたのMAZDA2を逞しい容姿や走りへと解き放ちます。

AutoExe DJ-06サイトへアクセス→

■スタイリングキット（ブラック塗装済）
・フロントアンダースポイラー・・¥90,200 ・フロントグリル・・¥85,800
・リアアンダーパネル・・¥46,200(塗装不要) ・リアルーフスポイラー・・¥83,600

SE-05

REスピリットを受け継ぐために。パフォーマンスを磨く本格的アイテム群。

■スタイリングキット（要塗装）
・フロントアンダースポイラー（ブラック塗装済み）・・¥66,000
・リアスポイラー・・¥44,000

スタイリングは後期型のRS/スピリットR専用バンパーに対応するフロントアンダースポイラーを新設定。"Tune COOL"のコンセプトのもと、オリジナルの概念を崩すことなく走りへの新たな覚醒を与えます。

←AutoExe SE-05サイトへアクセス

NC-05

ライトウェイト・エッセンスを熱く、深く。NCロードスターチューンの集大成へ。

プレミアテールマフラー ¥118,800～ / ストリートスポーツサス ¥173,800 / フロアクロスバー ¥23,100 / モーションコントロールビーム ¥94,600

■スタイリングキット（要塗装）
・フロントアンダースポイラー（ブラック塗装済み）・・¥64,900
・リアスポイラー・・¥41,800～

同車の生みの親である貴島孝雄氏監修によるストリートスポーツサス・キットやクローズドボディに肉薄する一体感を目指したブレースセットなどとのコンビネーションで、種の起源たる人馬一体感をより高次元へと継承します。

AutoExe NC-05サイトへアクセス→

Axela(BM)

もっと機敏に、もっとファンに。
走りを愉しむためのスポーツ＆セダン。

■スタイリングキット:photo BM-05S
フロントバンパー＆グリル: ¥107,800

CX-3(DK)

CX-3をオンリーワンの存在へ。
独創のデザインとスポーツフィール。

■スタイリングキット:photo DK-05S
フロントバンパー&グリル: ¥107,800

CX-5(KE)

SUVにストリートスポーツの切れ味を。
ダイレクトな操舵感と機能美を手に入れる。

■スタイリングキット:photo KE-05S
フロントバンパー-&グリル: ¥96,800

Premacy(CW)

一人の時も、ファミリーとの時間も･･･
心ときめくスポーツミニバンへ。

■スタイリングキット:photo CW-04
フロントノーズ: ¥74,800

MPV(LY)

ライバルを圧倒する脈動感。
機能が、アピアランスが、突き抜ける。

■スタイリングキット:photo LY-03Z
フロントバンパー-&グリル: ¥70,400

Sports Fair 目玉商品!!

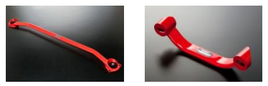
機能部品については
裏面をご確認ください。

ブレーキ「ピタっと」セット

ブレーキローターとパッドをセットで
購入すると部品大特価!!!

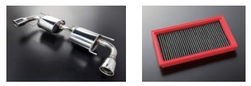
「剛性アップ」セット

ストラットバー、ロアアームバー
フロアクロスバーいずれか２点以上購
入すると部品大特価!!!



「パワーアップ」セット

吸気系・排気系パーツをセットで
ご購入すると部品大特価!!!



足回り「シャキッと」セット

サスペンションパーツと
アジャスタブルスタビリンクをセットで
ご購入すると部品大特価!!!

Sports Fair 特典

オリジナルエコバッグ（非売品）

￥3,300以上
ご購入の方にプレゼント!!

※画像はイメージです。現品と異なる可能性があります。予めご了承ください。

ユーザーインプレッション お客様の生の声をお届けします!!

装着パーツ:ストリートスポーツサスキット

乗り心地最高です！純正とほんとに変わらず、見た目はmax2.5cmダウンで、大人の品よく下がった感じです。純正と変わらず柔らかいので、バンプ時にフロントを擦ることが多くなりましたが、見た目、乗り心地、ディーラー取り付け、車検okの安心感で大満足。今までは、高速道路で常にハンドルに手を置いていないとふらつきがあり、疲れていたのですが、足回り交換後は、どっしり安定して長距離運転も楽になりました。

樫山さん(ロードスター/ND)

装着パーツ:ストラットタワーバーなどのボディ補強

ボディ補強パーツに関しては、納車直後は路面からの突き上げが強く正直どうなるかと思いましたが、その後ダンパーが馴染んできたのかしっかり感はそのままで突き上げの角が取れ、乗り心地にしなやかさが出てきて不快感はかなり減少しました。操舵性についてはステアリングの不感帯幅が非常に小さく、舵を少し当てるだけで頭の重いディーゼル車にもかかわらず遅れも少なく、すっと向きを変えることができます。

たまささん(デミオ/DJ)

装着パーツ:プレミアテールマフラー

ディーゼル車用４本出しスポーツマフラーはカッコ良くリアの迫力が出ました！音はエンジン始動の時とエンジンを切る時の音が太い音になります。通常走行中の車内の音は純正とほぼ変わりません。パワー＆トルクが向上してるからか純正マフラーの時より車が軽くなった感じがします。　なっとーさん(CX-5/KF ディーゼル2.2L)

表示価格は、全て消費税込みの商品価格です。
作業料は、含まれておりません。

Tune COOL!

愛車のスポーツ度をアップさせる「機能パーツ」の大特集です。

詳しい商品情報については、AutoExeホームページ www.autoexe.co.jp をクリック!!

Tune COOL! Suspension

量産車レベルで味わえなかった爽快なスポーツ感覚へ。
「感性チューニング」の鮮明な体感、サスペンション。

Low Down Spring

重心を下げることによりハンドリングを安定させ、スタイリングにキリッとした躍動感を与えます。車高は、適正ストロークを確保する量産車比-20～-40mm。バネ定数を強化することにより、優れた素性の量産ダンパーのポテンシャルを存分に引き出すことを可能にしています。アジャスタブルスタビリンクとの同時装着をお勧めします。

・車高-20～40mmローダウン。
・ゴツゴツ感を抑えた乗り心地重視設計。
・量産ダンパー対応。

■設定車種
・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・ﾃﾞﾐｵ(DJ)(DE)/MAZDA3/ｱｸｾﾗ(BM/BY)(BL) MAZDA6・ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)(GG)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-8/ﾌﾟﾚﾏｼｰ(CW) MPV他 ・各車:¥29,700～ →標準価格より10%off

Street Sports Sus.

まさに純正のスポーツ仕様！量産車のＤＮＡを活かした乗り味を高めた車高調。ドライバーの狙った所へ意のままに車を導く曖昧さのないくっきりとした乗り味を体感できます。あえて、減衰力固定式にしたのは、微低速域から素早く減衰力を立ち上げるためです。その快感をぜひともご体感ください。元マツダ 貴島氏 監修による「KIJIMA-SPEC」です。

・全長調整式車高調。
・高精度ツインチューブダンパーを採用
・量産アッパーマウント使用。

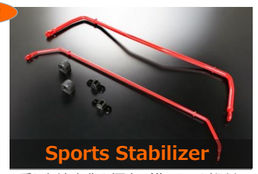
■設定車種
・RX-8/RX-7(FD)/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・ﾃﾞﾐｵ(DJ)/ｱｸｾﾗ(BM/BY) MAZDA6・ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)/CX-3(4WD車)/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8/ﾌﾚｱ他
・各車:¥162,800～ →標準価格より10%off

設定車種拡大!!

Club Sports SUS.Kit

低重心&高ロール剛性モデル。
基準車高は-30mm、ダンパーは高負荷時の熱変換能力に秀で、減衰特性の変化が少ないモノチューブ式。組み合わせるスプリングは、バネ定数がリニアに立ち上がる直巻きタイプを採用。ギャップでの吸収性を考慮しつつ、可能な限り高ロール剛性なスペックです。スピードレンジを問わず変化感の高いソリッドな運転感覚を創出します。

■設定車種
・RX-8/ロードスター(ND)/ MAZDA2・ﾃﾞﾐｵ(DJ)/MAZDA3
・¥217,800 →標準価格より10%off



Sports Stabilizer

乗り心地変化を極少に嫌なﾛｰﾙを抑制。
左右のサスペンションアームをパイプで結合し、そのバネ効果でロールを抑制するスタビライザー。量産から適度にバネ定数を強化。コントロール性をキープしながらコーナリング時の姿勢を安定させます。車高の高いSUVにも効果大です。

■設定車種（ﾌﾛﾝﾄ/ﾘｱ別設定）
・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)(NB) MAZDA2・ﾃﾞﾐｵ(DJ)(DE)/MAZDA3 MAZDA6・ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)/ CX-3/CX-30 MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-8/他
・各車:¥22,000～ →標準価格より10%off

Adjustable Stabi-Link

スタビライザー本来の効果を発揮。
車高ダウン時においては、ロアアームの角度が変化。本来のスタビライザー効果をスポイルしてしまう傾向にあります。ＡＪスタビリンクは、リンク長の調整により車高ダウン時のアーム角を補正。スタビライザー機能を適正化します。

■設定車種（ﾌﾛﾝﾄ/ﾘｱ別設定）
・ RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)(NB) MAZDA2・ﾃﾞﾐｵ(DJ)/MAZDA3/ｱｸｾﾗ(BM/BY)/MAZDA6・ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)/CX-3 CX-30/MX-30/CX-8/CX-5(KF)他
・各車:¥22,000～ →標準価格より10%off

Sports Damper

微低速ﾊﾞﾙﾌﾞによるしなやかな乗り心地。
量産品同形状でありながら、内部のピストンに、動き始める瞬間から精密な減衰力を発生する「微低速バルブ」を採用。車の姿勢変化を的確にコントロールし、スポーティかつフラット感ある上質な乗り味を実現しています。

■設定車種
・ RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)/ｱｸｾﾗ(BM/BY) MAZDA2・ﾃﾞﾐｵ(DJ)(DE)/CX-3/CX-8 MAZDA6・ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)/CX-5(KF)(KE)他
・各車:¥63,800～
→標準価格より10%off

Sports Tie Rod End

ローダウン対応のタイロッドエンド。
車高ダウン時にはタイロッドの角度が変化し、コーナリング時のトー変化を誘発します。スポーツタイロッドエンドはローダウン時のタイロッド角を補正することで本来のステア特性を復活させるアイテムです。マニアックなアイテムですが、効果絶大！

■設定車種
・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC) CX-5(KF)(KE)
・各車:¥22,000
→標準価格より10%off

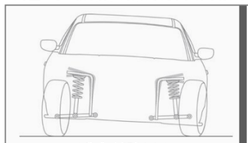
Tune COOL! Body

コーナーで知る。ブレーキングで感じる。
ボディ補強こそ、チューニングの根幹にほかならない。

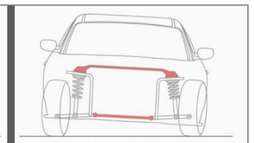
カスタマイズの入口に最適!!

強いボディは、チューニングの原点！

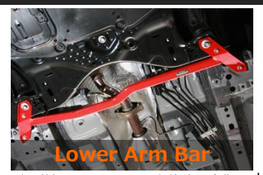
人とクルマとが互いに通じ合い、意のままにクルマを操るためには、ドライバーから路面に伝わるまでのすべてのパーツが、ロスなく正確に機能することが理想です。
そこで重要となるのは、クルマの基本骨格であるモノコックボディやシャシーの剛性です。事実、量産車のボディ設計も年々進化し、普通にスポーツドライビングを楽しむレベルにおいても必要十分な剛性を備えています。ですが、“もっとカッチリとした乗り味を”、“クルマと一体感のある走りを”といった、ドライバー個々の感性に応えるといった側面では、いまだチューニングの余地は少なくないと私たちは考えます。ボディ補強パーツが多くのユーザーより支持を得られているのも、その裏付けといえるでしょう。



＜ボディ補強なし＞
タイヤの入力がボディの微細な歪により吸収され反応が遅れる。



＜ボディ補強あり＞
タイヤからの入力をボディ補強パーツがサポートし、歪を抑制する。



Lower Arm Bar

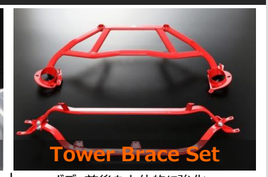
高剛性ﾊﾟｲﾌﾟでﾒﾝﾊﾞｰを立体的に強化。
クロスメンバーにあるロアアームの付け根を左右で結び剛性をアップさせます。ステアリング操作時のたわみが少なくなるので、シャープなハンドリングが実現します。

■設定車種（ﾌﾛﾝﾄ/ﾘｱ用有り）
・RX-8/MAZDA2・ﾃﾞﾐｵ(DJ)(DE)/CX-3 MAZDA3/ｱｸｾﾗ(BM/BY)(BL)/CX-30 MAZDA6・ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)(GH)/MX-30 CX-8/CX-5(KF)(KE)/ﾌﾟﾚﾏｼｰ(CW) ﾋﾞｱﾝﾃﾞ/MPV(LY)/他
・各車:¥15,400～
→標準価格より10%Off

Floor Cross Bar

フロアを連結。タワーバー的効果を発揮。
リア剛性をアップさせるフロアクロスバー。頑丈なシートベルト取り付けボルトなどを兼用して取り付け、リアストラットタワーバーに似た効果を発揮します。ミニバン系は、アピール度も抜群です。

■設定車種
・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)/MAZDA2・ﾃﾞﾐｵ(DJ)(DE)/MAZDA3/CX-8/ｱｸｾﾗ(BM/BY)(BL)/MAZDA6・ｱﾃﾝｻﾞ(GJ) CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/他
・各車:¥15,400～
→標準価格より10%Off



Tower Brace Set

ボディ前後を立体的に強化。
ストラットタワーバーの機能をより立体的に進化させた本格パーツ。スチール製オーバルシャフトを基本に、２方向応力分散構造や面圧分散構造などマウントポイントに応力が集中しない車種別専用設計です。

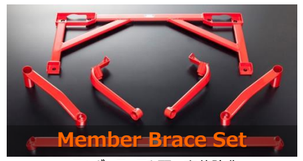
■設定車種
・RX-8/RX-7/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND) MAZDA2・ﾃﾞﾐｵ(DJ)/CX-5(KF)
・各車:¥74,800～
→標準価格より10%Off

Strut Tower Bar

オールスチール製シャフトとブラケットを連続溶接した完全ワンピース構造を採用した機能最優先設計。タワーバー自体の剛性を十分確保するために、できる限り直線的にレイアウト。ボディのたわみを抑制し、シャープなフィーリングを実現します。

・ボディ補強のファーストステップ。
・２点式では最高レベルの強度を確保。
・ロアアームバー、ロアクロスバーとの同時装着をオススメします。

■設定車種（ﾌﾛﾝﾄ/ﾘｱ用有り）
・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・ﾃﾞﾐｵ(DJ)(DE)/MAZDA3/ｱｸｾﾗ(BM/BY)(BL) MAZDA6・ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-7/CX-8/他
・各車:¥26,400～ →標準価格より10%Off



Member Brace Set

アンダーフロアを面で立体強化。
クルマの床下を強靭なスチール製パイプと補強板で組み合わせたトラスフレームで徹底強化。サスペンションのジオメトリー変化を床下全体で防止することで、前後のサスペンションをしっかり動かします。

■設定車種
・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)/MAZDA2・ﾃﾞﾐｵ(DJ) MAZDA3/MAZDA6・ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)/CX-30 他
・各車:¥66,000～ →標準価格より10%Off

設定車種拡大!!

Motion Control Beam

ボディ前後端を補強し捩じれ剛性をアップ。
リジッドに近い超高減衰の摩擦式ダンパーをボディ前後のリーンフォースメント付近に装着。ボディの捩じれを抑えた剛性感ある走りと共に、路面からの振動を制振したストリートベストな乗り味を目指しました。

■設定車種
・RX-8/RX-7(FD)/MAZDA2・ﾃﾞﾐｵ(DJ)/MAZDA3 MAZDA6・ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)/CX-30/CX-5(KF)(KE) CX-8 ・各車:¥90,200～ →標準価格より10%Off

Tune COOL! Brake

熱い走りを冷静に受け止める。
踏力に応じた緻密な効き味をつくるブレーキチューン。

狙いは「意のままの減速」。
感性にシンクロし、走りを自在に操るために。

ブレーキの最終的な目的は止まることだとしても、走りを愉しむドライバーにとっては「減速」も重要な意味を持ちます。コーナーの入り口で踏むブレーキは、まさに車体の姿勢をコントロール、次の加速への準備が目的。だから、どの程度の減速を目指し、どれくらいの力でペダルを踏めばよいか…というドライバーの期待と操作が、適確な減速に直結しなければなりません。

概念的にブレーキの制動力は「踏力×摩擦係数（μ）」の比例と考えることができ、踏力が一定ならμが大きい方が効きへの優位性が高まり、μが一定なら制動力は踏力だけに比例するので、コントロール性が向上し人馬一体の運転感覚が得られます。

例えば、Rが異なるカーブが複合しているワインディングでは、2回、3回と連続したブレーキペダルの操作を強いられます。その都度、μが変化していては、コーナー毎にどのぐらい踏力を加えたらよいか？が予測出来ず、運転を愉しむことは出来ません。
意のままの運転を堪能するための、ブレーキシステムに求められる性能は、「人間の感性にシンクロした効き味」のセッティングなのです。

Street Sports B.Pad

狙いは意のままの減速。
踏力や速度、温度などの諸条件により常に変化する摩擦係数（μ）の変化量や変化のさせ方に着目。スポーツ志向のドライバーが求める「μの過渡特性」により、感性にシンクロした効き味を実現します。
要は、「踏めば踏むほど効くパッド」です。

■設定車種
・各車設定有（ディスクブレーキ用）
・ﾌﾛﾝﾄ:¥16,500～/ﾘｱ:¥14,300
→標準価格より10%Off

設定車種拡大!!

Brake Pedal Brece

正確なブレーキタッチを実現。
ブレーキを踏んだ瞬間のペダルフィール、その剛性感が高められ、ブレータッチが鋭くレスポンスします。ペダル踏力に対し忠実に反応、高いコントロール性を実現します。
※スポーツカーには、本格マスターバックブレースをご用意しております。各¥19,800

■設定車種
・ﾃﾞﾐｵ(DJ)/MAZDA3/ｱｸｾﾗ(BM) ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)/CX-3/CX-5(KF)(KE) CX-8/他 ・¥19,800
→標準価格より10%off

Street Brake Rotor

6本スリットにリニューアル。
量産同形状１ピース構造FC鋳鉄製ながら、カーボンやシリコンなどの含有率をｺﾝﾄﾛｰﾙすることで強度を向上。
さらに熱処理加工を施すことで金属結合組織を安定化。熱による歪みを抑制しています。

■設定車種（ﾌﾛﾝﾄ/ﾘｱ別設定）
・各車設定有
・¥37,400～
→標準価格より10%off

Tune COOL! Intake&Exhaust

サーキットではなく、ストリートでの官能を。
常用域でのレスポンスやサウンドを磨き抜いた吸排気系。

設定車種拡大!!

Premium Tail Muffler

洗練されたビジュアルのスポーツマフラー。
細めのメインパイプ径と内部構造を念入りにチューニングした大容量ストレート構造サイレンサーにより、実用域からのアクセルレスポンスを向上させます。

■設定車種
・RX-8/RX-7(FD)/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・ﾃﾞﾐｵ(DJ)(DE) MAZDA3/ｱｸｾﾗ(BM)/CX-30/MX-30 MAZDA6・ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)(GH)/CX-3/他
・各車:¥63,800～
→標準価格より10%Off

Ram Air Intake System

効率とﾙｯｸｽを追求したハイエンドモデル。
走行風を積極的に取り込み、抵抗の少ない専用フィルターで整流。吸気系パーツとしては最大レベルのパワーを獲得し、スポーツサウンドも魅力。リアルカーボンの外観も高品位な趣です。

■設定車種
・ RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)(NB)/CX-3 MAZDA3/ｱｸｾﾗ (BM)(BL)/CX-30 MAZDA6・ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)/CX-8/他
・各車:¥63,800～
→標準価格より10%Off

Intake Suction Kit

吸気抵抗を徹底低減。
インテークサクションはフレキシブルジョイントを排し有効流路面積を最大限確保した形状にリファインすることで吸気抵抗を低減しアクセルレスポンスを向上させます。

■設定車種
・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)/MAZDA2 ﾃﾞﾐｵ(DJ)/MAZDA3/ｱｸｾﾗ(BM)(BL) MAZDA6・ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)/CX-3/CX-8/他
・各車:¥16,500～
→標準価格より10%Off

Sports Induction Box

量産エアクリーナーボックスを活用。
吸気抵抗となるエアクリーナーカバー部のみを開放し、吸入空気をダイレクトにスロットルに導き、吸入効率を改善する新タイプ。高効率エアフィルター（K&N製）付きと無しの２タイプの設定です。

■設定車種
・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)(NB)/CX-3 MAZDA2・ﾃﾞﾐｵ(DJ)/ｱｸｾﾗ(BM)/CX-30 MAZDA6・ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)(GH)/CX-8/他
・各車:¥24,200～
→標準価格より10%Off

Air Filter

吸入抵抗を低減する純正交換タイプ。
標準車のフィルターの中身だけを取り替えるタイプ。フィルター素材には、エアフローセンサーへの影響が少ない乾式不織布を採用。長時間に渡り新鮮な空気をエンジンに送り込むことが可能です。

■設定車種
・ RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)/MAZDA2・ﾃﾞﾐｵ(DJ)(DE)/MAZDA3/ｱｸｾﾗ(BM/BY) MAZDA6・ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)/CX-3/CX-30 MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-8/他
・各車:¥7,150～ →標準価格より10%Off

Tune COOL! OTHER PARTS

もちろん、全て車検対応の安心感。
マツダ車しか味わえない新しい楽しみがここにあります。

Wide Rear View Mirror

ワイドな視界と自然な距離感。
「ワイドリアビューミラー」は、量産ルームミラーに被せるフレームレスタイプ。光の反射を低減させるブルーコーティングを施したクローム仕様。視界面積は量産比最大約1.8倍ワイド化。ワイドな視界と自然な距離感が視点移動の少ない、ゆとりあるドライビングに貢献する。

■設定車種
・MAZDA3/MAZDA6/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8
・各車:¥11,000 →標準価格より10%Off

設定車種拡大!!

Sports Steering Wheel

スポーティーなフラットボトム。
スポーティなフラットボトム形状。握りやすい楕円形断面グリップや、滑りを抑えるサムグリップなど、ディテールにこだわった仕様。操作性と視認性を重視し直径は量産車同一の370mm。グリップ部はディンプル加工された本革製です。※ND用:356mm / MAZDA3・CX-30・MX-30用:360mm

■設定車種 ・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)/MAZDA2・ﾃﾞﾐｵ(DJ) MAZDA3/ｱｸｾﾗ(BM/BY)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE) CX-8 /他 ・各車:¥41,800～ →標準価格より10%Off

Shift Knob

質感に拘った本革製。
球形状の操作系を重視した直径51mmサイズ。ストレート式AT車にも対応。※なつめ形状設定有ります。MT/AT車 各¥9,680

■設定車種
MT/AT車 各¥9,900～(球形状)
→標準価格より10%Off

Bonnet Damper

高圧ダンパーが開閉をアシスト
エンジンルームの整備性も大きく向上させます。ボンネットの重量に合わせてダンパーガス圧も適切にチューニングしています。

■設定車種 ・RX-8/CX-30/他
・各車:¥22,000
→標準価格より10%Off

Sports Clutch Set

ストリート優先設計。オルガニック材。
ストリートユースを中心に設計されたスポーツクラッチは、量産品に比べて若干の踏力こそ要するが、スポーツドライビングから街乗りまで、気負うことなく乗りこなすことが可能です。

■設定車種
・RX-8/RX-7/ロードスター(ND)(NC)(NB)
・¥54,780～
→標準価格より10%Off

設定車種拡大!!

Sports Flywheel

エンジンレスポンスアップに貢献!
量産フライホイールの重量を適度に軽量化し、慣性モーメントを約24～55%低減した各エンジン別専用設計品。操作性への影響は極少に、エンジンレスポンスを向上させます。

■設定車種
・RX-8/RX-7/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)
・FR車用 各:¥52,800～
→標準価格より10%Off

Limited Slip Diff.

ストリートベストの機械式。
コーナリング時や滑りやすい路面などで、左右の駆動輪に有効なトラクションを分配、伝達する機械式リミテッドスリップデフ。使い勝手や快適性に配慮したオリジナルセッティングを施しています。1.5way。

■設定車種
・RX-8/RX-7/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ
・FR車用 ¥113,740～
→標準価格より5%Off

Oil Filler Cap

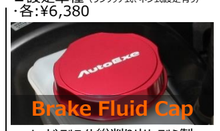
ｸﾗﾌﾄﾏﾝｼｮｯﾌﾟ溢れるｱﾙﾐ削り出し。
■設定車種（ワンタッチ式、ネジ式設定有り）
・各:¥6,380

Oil Level Gauge Grip

SKYACTIVｴﾝｼﾞﾝ対応のｱﾙﾐ製。
■設定車種（Aタイプ/Bタイプ 設定有り）
・各:¥6,380

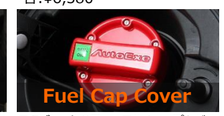
Wheel Nut Set

７角形ﾅｯﾄでﾎｲｰﾙの盗難を抑制。
■設定車種（20個ｾｯﾄ）
・汎用品:¥14,080



Brake Fluid Cap

ﾚｯﾄﾞｱﾙﾏｲﾄ総削り出しｱﾙﾐ製。
■設定車種
・各:¥7,480



Fuel Cap Cover

エクゼレッドのフューエルキャップカバー。
■設定車種
・現行車:¥5,280

NEW!!

Helical Short Antenna

ヘリコルコイル内蔵のショートタイプ
■設定車種
・各車:¥4,180～

AutoExe A New Driving Sensation とは・・

マツダ車専門のオプションメーカーで、「運転する愉しさ」と「快適性」の調和をテーマに商品開発をしているスペシャリスト。小さい組織のメリットを活かし、フレキシブルな少量生産システムでマツダ車の長所を活かしたパーツ開発を行っています。手軽に装着できるスタイリッシュなアイテムから、本格チューニングパーツまで幅広い製品展開が魅力です。

表示価格は2021年7月現在の税込価格・取付費別です。また、車種・車台型式・グレードにより適合品が異なる場合がありますので、詳しくはAutoExeOptionsの総合カタログ及びホームページをご覧になるか、当店のスタッフにご確認ください!

詳細は、情報盛り沢山のオートエクゼHPをご覧ください。
マツダ車個性化プロジェクト 検索